

ROMÂNIA
JUDEȚUL MEHEDINȚI
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORȘOVA

HOTĂRÂREA Nr. 93
privind aprobarea Caietului de sarcini al serviciului de iluminat public local și a
Strategiei locale de dezvoltare a serviciului de iluminat public în Municipiul Orșova

Având în vedere referatul de aprobare nr.15246/13.12.2019, raportul compartimentului de resort din cadrul compartimentului de specialitate al primarului înregistrat la nr.15247/ 13.12.2019 și avizul comisiei pentru activități economico-financiare, administrație publică locală, juridică și de disciplină.

Văzând referatul nr.15100/11.12.2019 și HCL nr.86 privind aprobarea formei de gestiune a serviciului de iluminat public al municipiului Orșova, adoptată la data de 29.11.2019.

În baza prevederilor Legii nr.51/2006, Legea serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.230/2006- Legea serviciului de iluminat public, ale Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale art.129 alin.(2) lit. d) coroborat cu alin.(7) lit. n) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare:

În temeiul art.139 alin. (3) și art.196 alin.(1) lit.a) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare.

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORȘOVA
H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1. Se aprobă **Caietul de sarcini al serviciului de iluminat public local în Municipiul Orșova**, conform *anexei nr.1*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă **Strategia locală de dezvoltare a serviciului de iluminat public în Municipiul Orșova**, conform *anexei nr.2*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează primarul municipiului Orșova.

Adoptată astăzi 16.12.2019, în municipiul Orșova, județul Mehedinți

PRESEDINTE DE SEDINȚĂ
CONSILIER LOCAL,
Burlicanu Ionela Daniela



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
jr. Boțilă Marian



ANEXA NR. 1 la
MC/02/93/16/2.2015

CAIET DE SARCINI

al serviciului de iluminat public local în municipiul Orșova



CAPITOLUL I Obiectul caietului de sarcini

Art. 1. - Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de desfășurare a serviciului de iluminat public, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare funcționării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2. - Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de desfășurare a serviciului de iluminat public, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 3. - Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară desfășurării activităților de realizare a serviciului de iluminat public și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4. - (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, condițiile pentru certificarea conformității cu standardele specifice sau altele asemenea.

(2) Specificațiile tehnice se referă și la prescripții de proiectare și de calcul, la verificarea, inspecția și condițiile de recepție a lucrărilor, tehnici, procedee și metode de exploatare și întreținere, precum și la alte condiții cu caracter tehnic, prevăzute de actele normative și reglementările specifice realizării serviciului de iluminat public.

(3) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul îndeplinirii și realizării serviciului de iluminat public.

Art. 5. - Terminologia utilizată este cea din regulamentul serviciului de iluminat public.

CAPITOLUL II Cerințe organizatorice minimale

Art. 6. - Operatorul serviciului de iluminat public va asigura:

a) respectarea legislației, normelor, prescripțiilor și regulamentelor privind igiena și protecția muncii, protecția mediului, urmărirea comportării în timp a sistemului de iluminat public, prevenirea și combaterea incendiilor;

b) exploatarea, întreținerea și reparația instalațiilor cu personal autorizat, în funcție de complexitatea instalației și specificul locului de muncă;

c) respectarea indicatorilor de performanță și calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciului de iluminat public;

d) întreținerea și menținerea în stare de permanentă funcționare a sistemului de iluminat public;

e) furnizarea autorității administrației publice locale, respectiv A.N.R.S.C., a informațiilor solicitate și accesul la documentațiile pe baza cărora prestează serviciul de iluminat public, în condițiile legii;

f) creșterea eficienței sistemului de iluminat în scopul reducerii tarifelor, prin reducerea costurilor de producție, a consumurilor specifice de materiale și materii, energie electrică și prin modernizarea acestora;

- g) prestarea serviciului de iluminat public la toți utilizatorii din raza municipiului;
- h) personal de intervenție operativă;
- i) conducerea operativă prin dispecer;
- j) înregistrarea datelor de exploatare și evidența lor;
- k) analiza zilnică a modului în care se respectă realizarea normelor de consum și stabilirea operativă a măsurilor ce se impun pentru eliminarea abaterilor, încadrarea în norme și evitarea oricărei forme de risipă;
- l) elaborarea programelor de măsuri pentru încadrarea în normele de consum de energie electrică și pentru raționalizarea acestor consumuri;
- m) realizarea condițiilor pentru prelucrarea automată a datelor referitoare la funcționarea economică a instalațiilor de iluminat public;
- n) statistica incidentelor, avariilor și analiza acestora;
- o) instituirea unui sistem de înregistrare, investigare, soluționare și raportare privind reclamațiile făcute de beneficiari în legătură cu calitatea serviciilor;
- p) lichidarea operativă a incidentelor;
- q) funcționarea normală a tuturor componentelor sistemului de iluminat public;
- r) evidența orelor de funcționare a componentelor sistemului de iluminat public;
- s) aplicarea de metode performante de management care să conducă la funcționarea cât mai bună a instalațiilor de iluminat și reducerea costurilor de operare;
- t) elaborarea planurilor anuale de revizii și reparații executate cu forțe proprii și cu terți și aprobarea acestora de către Consiliul Local al municipiului Orșova;
- u) executarea în bune condiții și la termenele prevăzute a lucrărilor de reparații care vizează funcționarea economică și siguranța în exploatare;
- v) elaborarea planurilor anuale de investiții pe categorii de surse de finanțare și aprobarea acestora de către Consiliul Local al municipiului Orșova;
- w) corelarea perioadelor și termenelor de execuție a investițiilor și reparațiilor cu planurile de investiții și reparații a celorlalți furnizori de utilități, inclusiv cu programele de reabilitare și dezvoltare urbanistică ale Consiliului Local al municipiului Orșova;
- x) inițierea și avizarea lucrărilor de modernizări și de introducere a tehnicii noi pentru îmbunătățirea performanțelor tehnico-economice ale sistemului de iluminat public;
- y) o dotare proprie cu instalații și echipamente specifice necesare pentru prestarea activităților asumate prin contract;
- z) alte condiții specifice stabilite ulterior, în funcție de disfuncționalitățile apărute în derularea contractului, de Consiliul Local al municipiului Orșova.

Art. 7. - Obligațiile și răspunderile personalului operativ al operatorului sunt cuprinse în regulamentul serviciului de iluminat public care se aprobă de către Consiliul Local al municipiului Orșova.

Art. 8. - (1) Finanțarea cheltuielilor curente de funcționare și de exploatare a serviciului de iluminat public se asigură din:

- a) alocații de la bugetul local al U.A.T- municipiul Orșova, în cazul gestiunii directe;
- b) încasarea de la autoritățile administrației publice locale, în calitate de reprezentante ale comunităților locale beneficiare ale serviciului de iluminat public, a sumelor reprezentând contravaloarea serviciului prestat, în cazul gestiunii delegate.

(2) Sumele necesare finanțării funcționării și exploatării serviciului de iluminat public se prevăd în bugetul local al U.A.T- municipiul Orșova și se aprobă odată cu acesta, prin hotărâre a consiliului local.

(3) Finanțarea investițiilor pentru dezvoltarea, funcționarea și exploatarea serviciului de iluminat public se face din fonduri de la bugetul local în baza hotărârii consiliului local al U.A.T- municipiul Orșova, potrivit legii.

(4) Sursele de finanțare a lucrărilor de investiții se asigura potrivit prevederilor Legii nr. 51/2006, a serviciilor comunitare de utilități publice.

(5) Hotărârile de dare în administrare, respectiv contractele de delegare a gestiunii, vor prevedea sarcinile concrete ce revin autorităților administrației publice locale, respectiv operatorului, în ceea ce privește finanțarea și realizarea investițiilor.

(6) Bunurile rezultate din investițiile pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii specifice sistemelor de iluminat public, care se realizează din fonduri proprii ale operatorilor, rămân în proprietatea acestora pe toata durata contractului de delegare a



gestiunii, dacă la încheierea acestuia nu s-a convenit altfel și dacă, conform legii, nu fac parte din categoria bunurilor de retur; în contractul de delegare a gestiunii se va preciza și regimul bunurilor, realizate în perioada de concesiune, la încetarea contractului.

(7) Decontarea cheltuielilor curente și de capital se face în limita bugetului aprobat în baza documentelor justificative stabilite în cadrul contractului de delegare de gestiune sau a hotărârii de dare în administrare.

CAPITOLUL III **Sistemul de iluminat public**



Art. 9. - Operatorul are permisiunea de exploatare comercială, în condițiile legii, a sistemului de iluminat public, în aria administrativ - teritorială a municipiului Orșova.

Art. 10. - Posturile de transformare care alimentează cu energie electrică instalațiile de iluminat public și cele disponibile sunt prezentate în anexa nr. 1 la prezentul caiet de sarcini. Acestea sunt proprietatea CEZ DISTRIBUȚIE ENERGIE OLTENIA SA.

Art. 11. - Componentele rețelei de distribuție a energiei electrice care alimentează instalațiile de iluminat public sunt prezentate în anexa nr. 2 la prezentul caiet de sarcini. Majoritatea rețelelor aparțin CEZ DISTRIBUȚIE ENERGIE OLTENIA SA și sunt date în folosința UAT Municipiul Orșova pe bază de Contract de folosință și Convenție de exploatare.

Art. 12. - Punctele de aprindere sunt prezentate în anexa nr. 3 la prezentul caiet de sarcini.

Art. 13. - Clasificarea căilor de circulație și caracteristicile acestora sunt prezentate în anexa nr. 4 la prezentul caiet de sarcini.

Art. 14. - Inventarul corpurilor de iluminat este prezentat în anexa nr. 5 la prezentul caiet de sarcini, completată cu datele necesare identificării căilor de circulație.

Art. 15. - Inventarul zonelor de risc, altele decât tunelurile și podurile este prezentat în anexa nr. 6 la prezentul caiet de sarcini.

Art. 16. - Caracteristicile sistemului de iluminat destinat punerii în evidență a unor monumente de artă sau istorice, ori a unor obiective de importanță publică sau culturală pentru comunitatea locală, sunt prezentate în anexa nr. 7 la prezentul caiet de sarcini.

Art. 17. - Caracteristicile podurilor, inclusiv a pasarelelor sunt prezentate în anexa nr. 8 la prezentul caiet de sarcini.

Art. 18. - Căile de circulație destinate traficului pietonal și/sau cicliștilor sunt prezentate în anexa nr. 9 la prezentul caiet de sarcini.

Art. 19. - Parcurile, spațiile de agrement, piețele, târgurile și altele asemenea sunt prezentate în anexa nr. 10 la prezentul caiet de sarcini.

Art. 20. - În vederea determinării costurilor de exploatare și a personalului necesar, se vor avea în vedere următoarele:

a) factorul de menținere va fi de minim 70;

b) o parte a instalațiilor aparțin CEZ DISTRIBUȚIE ENERGIE OLTENIA SA și sunt date în folosința UAT Municipiul Orșova pe bază de Contract de folosință și Convenție de exploatare, acestea având un grad ridicat de uzură fizică și morală, altele (cele din centrul civic, faleza Dunării și parc central aparțin Municipiului Orșova fiind noi;

Art. 21. - Prestarea serviciului de iluminat public se va executa astfel încât să se realizeze:

a) verificarea și supravegherea continuă a funcționării rețelelor electrice de joasă tensiune, posturilor de transformare, cutiilor de distribuție și a corpurilor de iluminat;

b) corectarea și adaptarea regimului de exploatare la cerințele utilizatorului;

c) controlul calității serviciului asigurat;

d) întreținerea tuturor componentelor sistemului de iluminat public;

e) menținerea în stare de funcționare la parametrii proiectați a sistemului de iluminat public;

f) măsurile necesare pentru prevenirea deteriorării componentelor sistemului de iluminat public;

- g) întocmirea sau reactualizarea, după caz, a documentației tehnice necesare realizării unei exploatare economice și în condiții de siguranță;
- h) respectarea instrucțiunilor furnizorilor de echipamente;
- i) funcționarea instalațiilor de iluminat, în conformitate cu programele aprobate;
- j) respectarea instrucțiunilor/procedurilor interne și actualizarea documentației;
- k) respectarea regulamentului de serviciu aprobat de autoritatea administrației publice locale sau asociația de dezvoltare comunitară, după caz, în condițiile legii;
- l) funcționarea pe baza principiilor de eficiență economică, având ca obiectiv reducerea costurilor specifice pentru realizare a serviciului de iluminat public;
- m) menținerea capacităților de realizare a serviciului și exploatarea eficientă a acestora, prin urmărirea sistematică a comportării rețelelor electrice, echipamentelor, întreținerea acestora, planificarea reparațiilor capitale, realizarea operativă și cu costuri minime a reviziilor/reparațiilor curente;
- n) îndeplinirea indicatorilor de calitate ai serviciului prestat, specificați în regulamentul serviciului;
- o) încheierea contractelor cu furnizorii de utilități, servicii, materiale și piese de schimb, prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau de bunuri;
- p) dezvoltarea/modernizarea, în condiții de eficiență a sistemului de iluminat public în conformitate cu programele de dezvoltare/modernizare elaborate de către consiliul local, sau cu programele proprii aprobate de autoritatea administrației publice locale;
- q) un sistem prin care să poată primi informații sau să ofere consultanță și informații privind orice problemă sau incidente care afectează sau pot afecta siguranța, disponibilitatea și/sau alți indicatori de performanță ai serviciilor de iluminat;
- r) asigurarea, pe toată durata de executare a serviciului, de personal calificat și în număr suficient pentru îndeplinirea activităților ce fac obiectul serviciului de iluminat public;
- s) urmărirea și înregistrarea indicatorilor de performanță aprobați pentru serviciul de iluminat public se va face de către operator pe baza unei proceduri specifice;
- ș) instituirea și aplicarea unui sistem de comunicare cu beneficiarii cu privire la reglementările noi ce privesc serviciul de iluminat public și modificările survenite la actele normative din domeniu. În termen de 60 de zile calendaristice de la data încredințării serviciului de iluminat public va prezenta autorității administrației publice locale modul de organizare a acestui sistem;
- t) informarea utilizatorului și a beneficiarilor despre planificarea anuală a reparațiilor/reviziilor ce se vor efectua la sistemul de iluminat public.



Posturile de transformare aferente sistemului de iluminat

Nr. crt.	Locația	Denumirea	Tensiunea nominală Up/Us	Puterea instalată
1.	Orsova	PTCZ 20KV NORD ORȘOVA	380V	20KV
2.	Orsova	PTCZ 20KV SUD ORȘOVA	380V	20KV
3.	Orsova	PTA 20KV 105 ȚURLUI ORȘOVA	380V	20KV
4.	Orsova	PTA 20KV 106 POIANA STELEI ORȘOVA	380V	20KV
5.	Orsova	PTA 20KV 109 str. HORIA ORȘOVA	380V	20KV
6.	Orsova	PTA 20KV 110 str. EMINESCU ORȘOVA	380V	20KV
7.	Orsova	PTA 20KV AUTOSERVICE ORȘOVA	380V	20KV
8.	Orsova	PTA 20KV COMPETROL ORȘOVA	380V	20KV
9.	Orsova	PTA 20KV CORAMNIC	380V	20KV
10.	Orsova	PTA 20KV IRTA ORȘOVA	380V	20KV
11.	Orsova	PTA 20KV MĂGRINI ORȘOVA	380V	20KV
12.	Orsova	PTA 20KV 1 TUFĂRI ORȘOVA	380V	20KV
13.	Orsova	PTA 20KV 2 TUFĂRI ORȘOVA	380V	20KV
14.	Orsova	PTA 20KV ALION ORȘOVA	380V	20KV
15.	Orsova	PTA 20KV 2 CORAMNIC	380V	20KV
16.	Orsova	PTA 20KV 160 MANASTIRE ORȘOVA	380V	20KV
17.	Orsova	PTA 20KV SERACOVA MICĂ	380V	20KV
18.	Orsova	PTA 20KV GOSP ANEXĂ LICEU ORȘOVA	380V	20KV
19.	Orsova	PTCZ 20KV 212 ORȘOVA	380V	20KV
20.	Orsova	PTCZ 20KV 214 ORȘOVA	380V	20KV
21.	Orsova	PTCZ 20KV BLOCURI SPITAL ORȘOVA	380V	20KV
22.	Orsova	PTCZ 20KV BLOCURI SUD ORȘOVA	380V	20KV
23.	Orsova	PTCZ 20KV CAZANE ORȘOVA	380V	20KV
24.	Orsova	PTCZ 20KV 206 COMPLEX ORȘOVA	380V	20KV
25.	Orsova	PTCZ 20KV CT1 ORȘOVA	380V	20KV
26.	Orsova	PTCZ 20KV CT2 ORȘOVA	380V	20KV
27.	Orsova	PTCZ 20KV 208 CT3 ORȘOVA	380V	20KV
28.	Orsova	PTAB 20KV CT4 ORȘOVA	380V	20KV
29.	Orsova	PTCZ 20KV CT5 ORȘOVA	380V	20KV
30.	Orsova	PTCZ 20KV FABRICA PAINE ORȘOVA	380V	20KV
31.	Orsova	PTCZ 20KV HOTEL DIERNA ORȘOVA	380V	20KV
32.	Orsova	PTCZ 20KV ICRA ORȘOVA	380V	20KV
33.	Orsova	PTCZ 20KV IMO1 ORȘOVA	380V	20KV
34.	Orsova	PTCZ 20KV PORT CERNA ORȘOVA	380V	20KV
35.	Orsova	PTCZ 20KV 207 PTTR ORȘOVA	380V	20KV

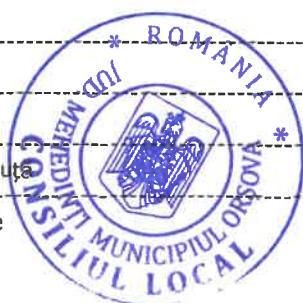


36.	Orsova	PTCZ 20KV SANTIER NAVAL 1 ORȘOVA	380V	20KV
37.	Orsova	PTCZ 20KV 211 SGCL ORȘOVA	380V	20KV
38.	Orsova	PTCZ 20KV SPITAL ORȘOVA	380V	20KV
39.	Orsova	PTCZ 20KV EPURARE ORȘOVA	380V	20KV
40.	Orsova	PTA 20/0.2KV SERACOVA MARE	380V	20KV
41.	Orsova	PTAB 20KV SPAR ORSOVA	380V	20KV
42.	Orsova	PTA 20KV STRAND CORAMNIC ORSOVA	380V	20KV
43.	Orsova	PTA 20KV DUICU ORSOVA	380V	20KV
44.	Orsova	PTCZ 20KV STATIE POMPE APA ORȘOVA	380V	20KV
45.	Orsova	PTAB 20KV 412 GRATCA ORSOVA	380V	20KV

Anexa nr. 2

Situația rețelelor de distribuție a energiei electrice

Nr. crt.	Locația tronsonului de rețea	Subteran/aerian	Anul punerii în funcțiune	Trifazic/monofazic	Lungimea (m)
1.	Cernei	LES	1972	Trifazic	800
2.	1 Decembrie 1918	LES	1972	Trifazic	3000
3.	Portile de Fier	LEA	1972	Trifazic	2250
4.	Coramnic, Herculane	LEA	1972	Trifazic	750
5.	DN6	LES	1972	Trifazic	1500
6.	Coramnic sere	LEA	1972	Trifazic	300
7.	Pamfil Seicaru	LEA	2012	Trifazic	1700
8.	Banatului	LEA	1972	Trifazic	1000
9.	Dierna	LEA	1972	Trifazic	800
10.	Dealul Mosului	LEA	1972	Trifazic	500
11.	Mihai Eminescu	LEA	1972	Trifazic	100
12.	Horia, Closca, Crisan	LEA	1972	Trifazic	150
13.	Vasile Alecsandri	LEA	1972	Trifazic	400
14.	Traian	LEA	1972	Trifazic	500
15.	Decebal, Rozelor	LEA	1972	Trifazic	600
16.	Decebal blocuri	LES	1972	Trifazic	100
17.	Bradului, Marinarilor	LES	1972	Trifazic	250
18.	Centru civic	LES	2018	Trifazic	300
19.	Parc central, Insula	LES	1972-2018	Trifazic	350
20.	Avram Iancu	LEA	1972	Trifazic	150
21.	Viilor	LEA	1972	Trifazic	850
22.	Marasesti	LEA	1972	Trifazic	650
23.	Alexandru Vlahuta	LEA	1972	Trifazic	1100
24.	Stefan cel Mare	LEA	1972	Trifazic	550



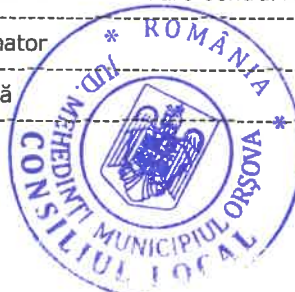
[Handwritten signature]

25.	Linistii, Privighetorii	LEA	1972	Trifazic	200
26.	Crizantemelor	LEA	1972	Trifazic	900
27.	Eroilor	LEA	1972	Trifazic	900
28.	Cosbuc, Dunării, Sudoame	LEA	1972	Trifazic	100
29.	Calea Moldovei	LEA	1972	Trifazic	1000
30.	Poiana Stelei, Vernigi	LEA	1972	Trifazic	300
31.	Ghiocelilor	LEA	1972	Trifazic	600
32.	Salcânilor, Teiului, Cazane, Jupalnic	LEA	1972	Trifazic	1600
33.	Grigore Alexandrescu	LEA	1972	Trifazic	600
34.	Valea Slătinicului	LEA	1972	Trifazic	500

Anexa nr. 3

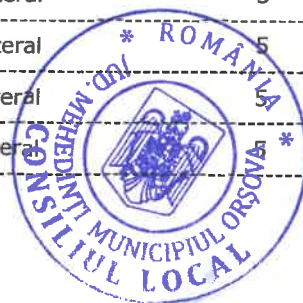
Punctele de aprindere ale sistemului de iluminat

Nr. crt.	Locația	Postul de alimentare	Mod de aprindere	Străzi aferente
1.	str. Viilor	PTCZ 20KV NORD ORȘOVA	fotocelulă	Viilor, Linistii, Privighetorii, A. Iancu, A. Vlahuță, Mărășești
2.	str. Eroilor	PTA 20KV 105 ȚURLUI ORȘOVA	ceas programator	Eroilor, Teiului, Cazane, Jupalnic, Gr. Alexandrescu, Salcânilor, G. Cosbuc, Dunării, Calea Moldovei
3.	str. Ghiocelilor	PTA 20KV 106 POIANA STELEI	ceas programator	Ghiocelilor, Poiana Stelei, Vernigi
4.	str. Horia	PTA 20KV 109 str. HORIA	ceas programator	Horia, Closca, Crisan, Decebal, Decebal Blocuri
5.	str. Dealu Moșului	PTA 20KV 110 str. EMINESCU	ceas programator	Dealu Moșului, M. Eminescu, Traian
6.	str. Coramnic	PTA 20KV CORAMNIC	ceas programator	Coramnic, Herculane
7.	ACH	PTA 20KV 1 TUFĂRI ORȘOVA	fotocelulă	DN6 pod-gară
8.	Bloc CFR	PTA 20KV 2 TUFĂRI ORȘOVA	fotocelulă	Valea Slătinicului
9.	Sere Coramnic	PTA 20KV 2 CORAMNIC	fotocelulă	Sere Coramnic
10.	Manastirea Sf Ana	PTA 20KV 160 MANASTIRE	fotocelulă	Pamfil Șeicaru
11.	Bradului 2	PTCZ 20KV 212 ORȘOVA	ceas programator	Bradului 2
12.	Bradului 1	PTCZ 20KV 214 ORȘOVA	ceas programator	Bradului 1, Marinarilor, 1 Decembrie 1918
13.	Decebal blocuri	PTCZ 20KV BLOCURI SPITAL	ceas programator	Rozelor, Decebal blocuri, Vasile Alecsandri, Traian
14.	Ghebură	PTCZ 20KV 206 COMPLEX	ceas programator	1 Decembrie 1918
15.	CT1	PTCZ 20KV CT1 ORȘOVA	ceas programator	Crizantemelor, Primaverii
16.	CT2	PTCZ 20KV CT2 ORȘOVA	ceas programator	Cernei, DN6 viaduct, Ștefan cel Mare, 1 Dec 1918
17.	CT3	PTCZ 20KV 208 CT3 ORȘOVA	ceas programator	Porțile de Fier, Castanilor, Eroilor blocuri
18.	CT5	PTCZ 20KV CT5 ORȘOVA	ceas programator	Porțile de Fier, 1 Decembrie 1918
19.	str. Banatului	PTCZ 20KV FABRICA PAINE	ceas programator	Banatului, Dierna
20.	Judecatorie	PTCZ 20KV HOTEL DIERNA	ceas programator	Parc Central+Insula, 1 Decembrie 1918
21.	Grațca epurare	PTCZ 20KV EPURARE	ceas programator	Grațca
22.	Grațca	PTAB 20KV 412 GRATCA ORSOVA	fotocelulă	Grațca



Clasificarea căilor de circulație

Nr. crt.	Denumirea tronsonului	Clasa sistemului	Amplasarea dispozitivelor de iluminat	Lățimea tronsonului de iluminat ¹	Lungimea tronsonului	Tipul carosabil ²
1.	Cernei	M3	bilateral alternat	7	800	asfalt
2.	1 Decembrie 1918	M3	bilateral alternat	7	3000	asfalt
3.	Portile de Fier	M4	lateral	7	2250	asfalt
4.	Coramnic, Herculane	M5	lateral	5	750	asfalt
5.	Tufări	M3	lateral	7	1500	asfalt
6.	Coramnic sere	M5	lateral	5	300	asfalt
7.	Pamfil Seicaru	M5	lateral	5	1700	asfalt
8.	Banatului	M5	lateral	7	1000	asfalt
9.	Dierna	M5	lateral	3,5	800	asfalt
10.	Dealul Mosului	M5	lateral	7	500	asfalt
11.	Mihai Eminescu	M5	lateral	5	100	asfalt
12.	Horia, Closca, Crisan	M5	lateral	5	150	asfalt
13.	Vasile Alecsandri	M5	lateral	5	400	asfalt
14.	Traian	M5	lateral	5	500	asfalt
15.	Decebal, Rozelor	M5	lateral	7	600	asfalt
16.	Decebal blocuri	M5	lateral	3,5	100	asfalt
17.	Bradului, Marinarilor	M5	lateral	5	250	asfalt
18.	Centru civic	P4	central	50	300	pavaj
19.	Parc central, Insula	P4	lateral	2	350	asfalt/pavaj/gazon
20.	Avram Iancu	M5	lateral	5	150	asfalt
21.	Viilor	M5	lateral	5	850	asfalt
22.	Marasesti	M5	lateral	7	650	asfalt
23.	Alexandru Vlahuță	M5	lateral	7	1100	asfalt
24.	Stefan cel Mare	M5	lateral	5	550	asfalt
25.	Linistii, Privighetorii	M5	lateral	3,5-5	200	asfalt
26.	Crizantemelor	M5	lateral	5	900	asfalt
27.	Eroilor	M4	lateral	7	900	asfalt
28.	Cosbuc, Dunarii, Sudoame	M5	lateral	3,5-5	100	asfalt
29.	Calea Moldovei	M4	lateral	7	1000	asfalt
30.	Poiana Stelei, Vernigi	M5	lateral	5	300	asfalt
31.	Ghiocailor	M5	lateral	5	600	asfalt
32.	Salcânilor, Teiului, Cazane, Jupalnic	M5	lateral	5	1600	asfalt
33.	Grigore Alexandrescu	M5	lateral	5	600	asfalt
34.	Valea Slătinicului	M5	lateral	5	500	pământ



Zonele de risc, altele decât tunelurile și pasajele subterane rutiere

Nr. crt.	Tipul zonei de risc ¹	Locația	Lungimea/suprafața ² de iluminat	Clasa sistemului
1.	Intersecție semaforizată	Porțile de Fier cu Eroilor	200mp	M4
2.	Trecere pietoni	Eroilor – Piața 1800 Bazar	50mp	M4
3.	Trecere pietoni	1 Decembrie 1918 – Scoala generala Nord	50mp	M4
4.	Trecere pietoni	1 Decembrie 1918 – Colegiul "Dierna"	50mp	M4
5.	Trecere pietoni	1 Decembrie 1918 – Hotel "Dierna"	50mp	M4
6.	Trecere pietoni	1 Decembrie 1918 – Market Carrefour	50mp	M5
7.	Trecere pietoni	Porțile de Fier – Scoala generala Sud	50mp	M5
8.	Trecere pietoni	Porțile de Fier – Spital municipal	50mp	M5
9.	Trecere pietoni	Porțile de Fier – Liceu Traian Lalescu	50mp	M5

Anexa nr. 7

Monumente de artă, istorice, obiective de importanță publică sau culturală

Nr. crt.	Amplasarea	Specificația obiectivului	Numărul dispozitivelor de iluminat	Tipul sursei de lumină ¹	Puterea instalată
1.	Biserica romano catolică	Cult	6	lampa halogen	360W
2.	Biserica Tufări	Cult	2	lampa halogen	120W

Anexa nr. 8

Caracteristicile podurilor și pasarelelor

Nr. crt.	Locația	Lungimea	Lățimea	Nr. corpuri/stâlpi	Numărul stâlpilor de susținere	Tipul sursei de lumină	Distanța dintre stâlpi	Înălțime montare corp	Puterea instalată
1.	Viaduct Cerna DN6	100m	7m	1	15	lampa led	15	4m	900W

Anexa nr. 9

Căile de circulație destinate traficului pietonal și/sau cicliștilor

Nr. crt.	Locația	Clasa sistemului de iluminat	Numărul corpurilor/stâlpilor	Numărul stâlpilor de susținere	Tipul sursei de lumină	Puterea instalată
1.	Faleza Dunării până la Colegiul Dierna	P4	120	60	becuri economice	5,4kw
2.	Faleza Dunării Carrefour - Stadion	P4	60	30	becuri economice	2,7kw



[Handwritten signature]

Parcurile, spațiile de agrement, piețele, târgurile și altele asemenea

Nr. crt.	Tipul locației	Locația	Zona ¹	Nr. stâlpi susținere	Lungimea	Lățimea	Nr. corpuri de iluminat/stâlp	Puterea instalată
1.	Platou centru	Centru civic	platou dale	64	300	50	64	2,6kw
2.	Parc	Parc central+insulă	alei+gazon	64	350	50	82	3,5kw

Parametrii luminotehnici

Parametrii luminotehnici recomandați ambientului luminos ale căilor de circulație rutieră

Clasa sistemului de iluminat	L_{med} (cd/mp)	U_0	T_i (%)	U_l	SR
	Valoare admisă	Valoare minimă	Valoare maximă	Valoare minimă	Valoare maximă
M1	2	0,4	10	0,7	0,5
M2	1,5	0,4	10	0,7	0,5
M3	1	0,4	10	0,5	0,5
M4	0,75	1,4	15	-	-
M5	0,5	0,4	15	-	-

Unde: L_{med} (cd/mp) – luminanța medie pe suprafașa de calcul;
 U_0 – uniformitatea generală a luminanței;
 T_i – indice de prag(creșterea percepției vizuale in %);
 U_l – uniformitatea longitudinală a luminanței;
 SR – raport de zonă alăturată.

Situația existentă a parametrilor luminotehnici

Clasa sistemului de iluminat	L_{med} (cd/mp)	U_0	T_i (%)	U_l	SR
	Valoare admisă	Valoare minimă	Valoare maximă	Valoare minimă	Valoare maximă
M3 standard	1	0,4	10	0,5	0,5
M3 calcul conform situație existentă	0,88	0,41	9	0,57	0,74
Procent îndeplinit	88%	100%	90%	100%	100%
M4 standard	0,75	0,4	15	0,5	0,5
M4 calcul conform situație existentă	0,6	0,41	7	0,5	0,61
Procent îndeplinit	80%	100%	46%	100%	100%



[Handwritten signature]

ANEXA NR. 2 / a
HCL nr. 93/16.12
2019

STRATEGIA LOCALĂ

DE DEZVOLTARE A SERVICIULUI DE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL ORȘOVA



Capitolul I. MISIUNE

Iluminatul stradal este un serviciu public esențial furnizat de autoritățile publice la nivel local. Un iluminat performant este esențial pentru siguranța rutieră, siguranța personală și ambianța urbană. Iluminatul stradal asigură vizibilitate în întineric pentru autovehicule, biciclete și pietoni, reducând astfel numărul accidentelor rutiere. De asemenea, iluminatul public ajută la prevenirea infracțiunilor prin sporirea sentimentului de siguranță personală, precum și a securității proprietăților publice și private adiacente.

De asemenea, efectele iluminatului stradal pot face mai atrăgătoare orașele și comunitățile, precum și centrele comerciale și culturale, evidențiind reperele locale atractive sau accentuând atmosfera în cursul unor evenimente publice importante.

Strategia de dezvoltare a serviciului de iluminat public are ca *misiune principală* organizarea, modernizarea, eficientizarea serviciului de iluminat public, ridicarea gradului de civilizație, a confortului și a calității vieții, creșterea gradului de securitate individuală și colectivă, a gradului de siguranță a circulației rutiere și pietonale.

Capitolul II. PRINCIPALELE ACTE NORMATIVE CARE REGLEMENTEAZĂ ORGANIZAREA ȘI FUNCȚIONAREA SERVICIULUI DE ILUMINAT PUBLIC

Principalele acte normative care reglementează domeniul iluminatului public sunt:

- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 230/2006 a serviciului de iluminat public;
- Hotărârea Guvernului României nr. 246/2006 pentru aprobarea Strategiei Naționale privind Accelerarea Dezvoltării Serviciilor Comunitare de Utilități Publice;
- Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 86/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru al serviciului de iluminat public;
- Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 87/2007 pentru aprobarea Caietului de sarcini – cadru al serviciului de iluminat public;
- Ordinul Președintelui A.N.R.E. și al președintelui A.N.R.S.C. nr. 93/2007, pentru aprobarea Contractului – cadru privind folosirea infrastructurii sistemului de distribuție a energiei electrice pentru realizarea serviciului de iluminat public.

Capitolul III. FACTORI DETERMINANȚI PENTRU UN ILUMINAT PUBLIC EFICIENT

Odată cu creșterea prețurilor energiei, iluminatul stradal eficient din punct de vedere energetic devine o variantă din ce în ce mai atractivă, care contribuie totodată la securitatea aprovizionării cu energie și la combaterea schimbărilor climatice. Economii financiare provenite din iluminatul stradal eficient se bazează pe tehnologia aferentă și pe reducerea corespunzătoare a energiei utilizate și a cheltuielilor de întreținere, în comparație cu modelele mai vechi de iluminat stradal.

În general, autoritățile locale sau regionale, ca deținători ai străzilor, au datoria legală de a garanta siguranța rutieră și trebuie să se asigure că sistemele lor de iluminat respectă diverse norme și standarde tehnice (inclusiv o serie de directive europene). Prin urmare, imperativul de respectare a legislației actuale și viitoare din sectorul iluminatului la nivel european reprezintă un stimulent major pentru ca autoritățile locale să-și modernizeze sistemul de iluminat.

Modernizările aduse sistemelor existente de iluminat stradal se numără printre cele mai eficiente și practice măsuri de eficiență energetică din UE. Acestea creează economii de energie pe termen lung și pot fi executate în mod eficient de societățile de servicii energetice, precum și prin contracte de performanță energetică.

Tehnologiile mai vechi nu se ridică la capacitățile LED-urilor sau ale altor opțiuni mai avansate. Lămpile cu LED-uri au două avantaje majore: eficiența energetică și durata mare de utilizare, care - la circa 50 000 de ore - este de trei până la cinci ori mai mare decât în cazul tehnologiei convenționale de iluminat. Din perspectiva ciclului de viață, cele mai multe costuri legate de iluminatul stradal convențional provin nu din investiție în sine, ci din costurile ulterioare instalării (și anume, cheltuieli cu energia și întreținerea). Întrucât o durată de viață anticipată mai mare determină reduceri considerabile ale cheltuielilor de întreținere, costurile inițiale mai mari ale lămpilor cu LED-uri pot deveni mai avantajoase decât cele ale lămpilor fluorescente tipice.

Sistemele inteligente de control creează un potențial suplimentar de economisire, deoarece nivelul iluminatului stradal poate fi redus în funcție de cerințe, oferind astfel substanțiale economii suplimentare de energie.

Sistemele existente vechi sunt mult mai puțin flexibile și permit doar ca luminile să fie aprinse sau stinse. Lămpile cu LED-uri, în schimb, pot fi controlate cu mare precizie, intensitatea luminii poate fi redusă rapid și ajustată în mod continuu pentru a crea nivelul de vizibilitate și senzația de siguranță necesare.

Capitolul IV. OBIECTIVE

1. Obiective generale

Organizarea și desfășurarea serviciului de iluminat public trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunității locale, și anume:

- asigurarea dezvoltării durabile a municipiului Orșova;
- creșterea gradului de securitate individuală și colectivă în cadrul comunității locale;
- punerea în valoare, prin iluminat adecvat, a elementelor arhitectonice și peisagistice ale municipiului Orșova precum și marcarea evenimentelor festive și a sărbătorilor legale sau religioase;
- ridicarea gradului de civilizație, a confortului și a calității vieții;
- mărirea gradului de siguranță a circulației rutiere și pietonale;
- crearea unui ambient plăcut;
- susținerea și stimularea dezvoltării economico-sociale a localității;
- asigurarea funcționării și exploatarei în condiții de siguranță, rentabilitate și eficiență economică a infrastructurii aferente serviciului.

2. Obiective strategice

Strategia de dezvoltare a serviciului de iluminat public la nivel comunitar trebuie să fie corelată cu strategia națională privind serviciile comunitare de utilități publice și să țină cont de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a unității administrativ-teritoriale.

Strategia locală cuprinde următoarele obiective strategice:

- asigurarea, la nivelul Municipiului Orșova, a unui iluminat public adecvat necesităților de confort și securitate, individuală și colectivă, prevăzute de normele în vigoare;
- orientarea serviciului de iluminat public către beneficiari, membri ai comunității;



- asigurarea calității și performanțelor sistemului de iluminat public la nivel comparabil cu cerințele directivelor Uniunii Europene;
- asigurarea accesului nediscriminatoriu al tuturor membrilor comunității locale din Municipiul Orșova la serviciul de iluminat public;
- reducerea consumurilor specifice prin utilizarea unor aparate de iluminat performante, a unor echipamente specializate și prin asigurarea unui iluminat public eficient;
- promovarea investițiilor, în scopul modernizării și extinderii sistemului de iluminat public;
- asigurarea unui iluminat arhitectural, ornamental și ornamental - festiv, adecvat punerii în valoare a clădirilor/monumentelor de importanță publică și/sau culturală și marcării prin sisteme de iluminat corespunzătoare a evenimentelor festive și a sărbătorilor legale sau religioase;
- instituirea evaluării comparative a indicatorilor de performanță a activității operatorilor și participarea cetățenilor și a asociațiilor reprezentative ale acestora la acest proces;
- asigurarea posibilității participării cetățenilor și a asociațiilor reprezentative ale acestora la procesul de evaluare a indicatorilor de performanță a activității operatorului;
- promovarea profesionalismului, a eticii profesionale și a formării profesionale continue a personalului care lucrează în domeniu;

3. Obiective specifice

- Modernizare sistemului de iluminat public;
- Extinderea sistemului de iluminat public;
- Implementarea sistemului de telegestiune a sistemului de iluminat public;
- Urmărirea și îndeplinirea indicatorilor de performanță specifici serviciului de iluminat public din municipiul Orșova.

Capitolul V. SITUAȚIA EXISTENTĂ

1. Prezentarea situației juridice a sistemului de iluminat public din municipiul Orșova

Sistemul de iluminat public din municipiu este o parte în proprietatea Municipiului, iar cealaltă în proprietatea CEZ DISTRIBUȚIE OLTENIA SA.

Sistemul aflat în proprietatea Municipiului Orșova cuprinde:

- instalațiile de iluminat de pe faleză Dunării – cea dinspre Golful Cerna, de la intrarea în municipiu și până la Grațca - stația de epurare;
- instalațiile de iluminat din centrul civic;
- instalațiile de iluminat din parcul central și insulă;
- instalațiile de iluminat de pe str. Marinarilor și Bradului 1;
- instalațiile de iluminat de pe str. Pamfil Șeicaru;
- instalațiile de iluminat aferente scărilor de acces între străzile Mărășești – DN6 Autoexpres și Alexandru Vlahuță – DN6 Coramnic;

Sistemul aflat în proprietatea CEZ DISTRIBUȚIE OLTENIA SA este dat în folosința Municipiului Orșova pe baza de Contract de folosință și Convenție de exploatare.

2. Infrastructura sistemului de iluminat public din municipiul Craiova

În ceea ce privește rețelele de alimentare, sunt o parte, rețelele aeriene, cu utilizare comună pentru casnic și iluminat, iar o parte din rețele sunt destinate exclusiv iluminatului, în special cele realizate cu ocazia reabilitării și extinderii sistemului de iluminat. O parte a rețelelor și echipamentelor sunt învechite, au un grad avansat de uzură și necesită un număr mare de intervenții pentru menținerea în funcțiune, ceea ce generează costuri mari și durate mari de nefuncționare a iluminatului public.



Capitolul VI. Analiza serviciul de iluminat public

PUNCTE TARI:

- există iluminat stradal pe toate străzile;
- iluminatul public este funcțional zilnic pe toată perioada de noapte;
- există iluminat ornamental în fiecare an, în preajma sărbătorilor de iarnă.

PUNCTE SLABE:

- există încă segmente ale rețelei de iluminat învechite;
- mai există corpuri de iluminat cu consum ridicat;
- putere electrică instalată mare și implicit cheltuieli mari;
- nivel insuficient informatizat;
- lipsa sistemelor de monitorizare/telegestiune a sistemului de iluminat public.



OPORTUNITĂȚI:

- tehnologii noi pentru trecerea la iluminat public urban din surse nepoluante;
- modernizarea sistemului de iluminat public utilizând tehnologia lămpilor cu LED și implementând un sistem de telegestiune la nivel de punct luminos;
- programe cu finanțare din fonduri europene.

AMENINȚĂRI:

- producerea de avarii importante care să conducă la întreruperea iluminatului public pe zone mari și perioade de timp îndelungate;
- periclitarea siguranței cetățenilor;
- producerea de accidente rutiere.

Capitolul VII. Investiții necesare pentru dezvoltarea și eficientizarea sistemului de iluminat public

Lucrările de investiții necesare pentru dezvoltarea Serviciului de Iluminat Public din Municipiul Orșova sunt următoarele:

- Modernizarea sistemului de iluminat public;
- Extinderea sistemului de iluminat public;
- Realizarea iluminatului arhitectural;
- Implementarea sistemului inteligent de monitorizare și control;
- Identificarea zonelor de risc și aducerea acestora la nivelul de luminanță adecvat;
- Realizarea iluminatului ornamental festiv.

Hotărârile de dare în administrare, respectiv contractele de delegare a gestiunii, vor prevedea sarcinile concrete ce revin autorităților administrației publice locale, respectiv operatorului, în ceea ce privește finanțarea și realizarea investițiilor.

Lucrările de investiții se vor realiza pe baza unor documentații tehnico - economice aprobate de către Consiliul Local.

Bunurile rezultate din investițiile pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii specifice sistemelor de iluminat public, care se realizează din fonduri proprii ale operatorilor (în cazul gestiunii delegate), rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii, dacă la încheierea acestuia nu s-a convenit altfel și dacă, conform legii, nu fac parte din categoria bunurilor de

retur; în contractul de delegare a gestiunii se va preciza și regimul bunurilor, realizate în perioada de concesiune, la încetarea contractului.

Pe lângă aceste investiții se va realiza întreținerea și menținerea în funcțiune a sistemului de iluminat public, respectând Indicatorii de performanță ai serviciului de iluminat public în municipiul Orșova, aprobați de Consiliul Local al Municipiului Orșova.

Sumele necesare finanțării funcționării și exploatarei serviciului de iluminat public se prevăd în bugetul local al U.A.T- municipiul Orșova și se aprobă odată cu acesta, prin hotărâre a consiliului local.

Capitolul VIII. Măsuri în exploatare

Prestarea serviciului de iluminat public se va executa astfel încât să se realizeze:

- a) verificarea și supravegherea continuă a funcționării rețelelor electrice de joasă tensiune, posturilor de transformare, cutiilor de distribuție și a corpurilor de iluminat;
- b) corectarea și adaptarea regimului de exploatare la cerințele utilizatorului;
- c) controlul calității serviciului asigurat;
- d) întreținerea tuturor componentelor sistemului de iluminat public;
- e) menținerea în stare de funcționare la parametri proiectați a sistemului de iluminat public;
- f) luarea măsurilor necesare pentru prevenirea deteriorării componentelor sistemului de iluminat public;
- g) întocmirea sau reactualizarea, după caz, a documentației tehnice necesare realizării unei exploatare economice și în condiții de siguranță;
- h) respectarea instrucțiunilor furnizorilor de echipamente;
- i) funcționarea instalațiilor de iluminat, în conformitate cu programele aprobate;
- j) respectarea instrucțiunilor/procedurilor interne și actualizarea documentației;
- k) respectarea regulamentului de serviciu aprobat de Consiliul Local Orșova;
- l) funcționarea pe baza principiilor de eficiență economică, având ca obiectiv reducerea costurilor specifice pentru realizarea serviciului de iluminat public;
- m) menținerea capacităților de realizare a serviciului și exploatarea eficientă a acestora, prin urmărirea sistematică a comportării rețelelor electrice, echipamentelor, întreținerea acestora, planificarea reparațiilor capitale, realizarea operativă și cu costuri minime a reviziilor/reparațiilor curente;
- n) îndeplinirea indicatorilor de calitate ai serviciului prestat, specificați în regulamentul serviciului;
- o) încheierea contractelor cu furnizorii de utilități, servicii, materiale și piese de schimb, prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau de bunuri;
- p) dezvoltarea/modernizarea, în condiții de eficiență a sistemului de iluminat public în conformitate cu programele de dezvoltare/modernizare elaborate de către consiliul local, sau cu programele proprii aprobate de autoritatea administrației publice locale;
- q) un sistem prin care să poată primi informații sau să ofere consultanță și informații privind orice problemă sau incidente care afectează sau pot afecta siguranța, disponibilitatea și/sau alți indicatori de performanță ai serviciilor de iluminat;
- r) asigurarea, pe toată durata de executare a serviciului, de personal calificat și în număr suficient pentru îndeplinirea activităților ce fac obiectul serviciului de iluminat public;
- s) urmărirea și înregistrarea indicatorilor de performanță aprobați pentru serviciul de iluminat public se va face de către operator pe baza unei proceduri specifice;
- ș) instituirea și aplicarea unui sistem de comunicare cu beneficiarii cu privire la reglementările noi ce privesc serviciul de iluminat public și modificările survenite la actele normative din domeniu. În termen de 60 de zile calendaristice de la data încredințării serviciului de iluminat public va prezenta autorității administrației publice locale modul de organizare a acestui sistem;
- t) informarea utilizatorului și a beneficiarilor despre planificarea anuală a reparațiilor/reviziilor ce se vor efectua la sistemul de iluminat public.



Operatorul serviciului de iluminat public, va asigura următoarele măsuri :

- respectarea legislației, normelor, prescripțiilor și regulamentelor privind protecția mediului, urmărirea comportării în timp a sistemului de iluminat public, prevenirea și combaterea incendiilor;
- respectarea indicatorilor de performanță și calitate precizați în regulamentul serviciului de iluminat public;
- întreținerea și menținerea în stare de permanentă funcționare a sistemului de iluminat public;
- creșterea eficienței sistemului de iluminat în scopul reducerii tarifelor, prin reducerea costurilor de producție, a consumurilor specifice de materiale și materii, energie electrică și prin modernizarea acestora;
- prestarea serviciului de iluminat public la toți utilizatorii din raza municipiului;
- elaborarea programelor de măsuri pentru încadrarea în normele de consum de energie electrică și pentru raționalizarea acestor consumuri;
- lichidarea operativă a incidentelor;
- funcționarea normală a tuturor componentelor sistemului de iluminat public;
- aplicarea de metode performante de management care să conducă la funcționarea cât mai bună a instalațiilor de iluminat și reducerea costurilor de operare;
- elaborarea planurilor anuale de revizii și reparații executate cu forțe proprii și cu terți și aprobarea acestora de către Consiliul Local al municipiului Orșova;
- executarea în bune condiții și la termenele prevăzute a lucrărilor de reparații care vizează funcționarea economică și siguranța în exploatare;
- elaborarea planurilor anuale de investiții pe categorii de surse de finanțare și aprobarea acestora de către Consiliul Local al municipiului Orșova;
- corelarea perioadelor și termenelor de execuție a investițiilor și reparațiilor cu planurile de investiții și reparații a celorlalți furnizori de utilități, inclusiv cu programele de reabilitare și dezvoltare urbanistică ale Consiliului Local al municipiului Orșova;

Municipiul Orșova va asigura revizuirea strategiei ori de câte ori vor apărea elemente noi cantitative, calitative și legislative (europene sau naționale) și care nu au fost cunoscute la data întocmirii acestui document.

